



# বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাজেট  
২০১৯-২০

মনিটরিং সেল  
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

---

[www.mof.gov.bd](http://www.mof.gov.bd)



## বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

### ১. ভূমিকা

যমুনা নদী দ্বারা প্রাকৃতিকভাবে বিচ্ছিন্ন দেশের দুই অংশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভারসাম্য এবং নিবিড় যোগাযোগের লক্ষ্যে যমুনা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণের জন্য The Jamuna Multipurpose Bridge Authority Ordinance, 1985 (Ordinance No. xxxiv of 1985) বলে “যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ” সৃষ্টি হয়। কর্তৃপক্ষ সৃষ্টির পর হতে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ “যমুনা বহুমুখী সেতু প্রকল্প” সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সরকার এই কর্তৃপক্ষের কর্মপরিধিসহ এর প্রশাসনিক ও আর্থিক ক্ষমতা বৃদ্ধি করে। ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইনের মাধ্যমে যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের নামকরণ করা হয় “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ”। কর্তৃপক্ষ সৃষ্টির শুরু হতে বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষনের দায়িত্বসহ দেড় কিলোমিটার (১৫০০ মিটার) ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সকল প্রকার সেতু, টোল, এপ্রোচ রোড/সড়ক নির্মাণ ও পরিচালনাসহ রক্ষণাবেক্ষনের দায়িত্ব বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের উপর ন্যস্ত করা হয়। সর্বশেষ ২০১৬ সনে ৩৪ নম্বর আইন দ্বারা Bangladesh Bridge Authority Ordinance, 1985 এর বিষয়বস্তু বিবেচনাক্রমে উহা পরিমার্জনপূর্বক নতুনভাবে আইন প্রণীত হয়। এ আইনে এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, টানেল, নদীশাসন কার্যক্রম, ফ্লাইওভার, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ কাজের দায়িত্ব পূর্ববর্তী দায়িত্বের সাথে ন্যস্ত করা হয়।

### ২. রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

### ৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোলরোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

### ৪. প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল সড়ক, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড, টানেল ইত্যাদির পরিকল্পনা গ্রহণ, বাস্তবায়ন, মনিটরিং এবং মূল্যায়ন;
- এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনার ব্যবহারকারী যানবাহনসমূহের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- এ সকল সেতু, টানেল ও অন্যান্য অবকাঠামো পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ;
- এ সকল বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য অবকাঠামো ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানসমূহকে তাদের সুবিধাদি পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের সুযোগ প্রদান;
- এ সকল বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য অবকাঠামোর নিয়ন্ত্রণাধীন এলাকার নিরাপত্তা বিধান।

### ৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা;
- বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা;
- পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

### ৬. বিগত তিন বছরের অর্জনসমূহ

- পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য পাঁচটি প্যাকেজের মধ্যে তিনটি যথা; মাওয়া সংযোগ সড়ক, জাজিরা সংযোগ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া – ২ এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। নদীশাসন কাজের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৫০%। পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৬৩%।
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেলের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে এবং এটি নির্মাণে চীনা এক্সিম ব্যাংক প্রথম কিস্তির ১১৬.৬২ কোটি টাকা ছাড় করেছে। ইতোমধ্যে টানেল খননের কাজ শুরু হয়েছে।
- ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে ৮,৯৪০.১৮ কোটি টাকা ব্যয়ে রায়সহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের এ পর্যন্ত ১২৯৯ টি ওয়ার্কিং পাইল ড্রাইভিং, ২৭৬ টি পাইল ক্যাপ, ৫৮ টি ক্রস বিম, ১৬১ টি কলাম (সম্পূর্ণ) ও ৮৩ টি কলাম (১ম পর্যায়) এবং ১৮৬ টি আই গার্ডার কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে।
- ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ১৬,৯০১.৩২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে এবং চীন সরকারে মনোনীত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে বাণিজ্যিক চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। প্রকল্পের



LAP ও RAP প্রণয়নের কাজ চলমান আছে। এ ছাড়াও Design Review ও Supervision Contract নিয়োগের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান TYPISA 'র সাথে নেগোসিয়েশন সম্পন্ন হয়েছে।

- গাজীপুর হতে হযরত শাহাজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০ কিলোমিটার বাস র্যাপিড ট্রানজিটের মধ্যে ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের মোট অগ্রগতি (বিবিএ অংশ) ৪%।
- ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের হেমায়েতপুর হতে কেরানীগঞ্জ-ফতুল্লা-বন্দর হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের লাঞ্জলবন্দ পর্যন্ত প্রায় ৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে।
- ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য ২২৪.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পের সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

#### ৭. সংস্থার Key Performance Indicators (KPI)

- পদ্মা সেতু নির্মাণ;
- বিআরটি লেনের ৪.৫ কি. মি. এলিভেটেড অংশ নির্মাণ;
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ;
- ঢাকা আশুলিয়া ও ইন্সট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ এবং
- সাবওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা

#### ৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এসমস্ত সমস্যা/চ্যালেঞ্জের মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঙ্গন, খননকৃত মাটি অপসারণ, নদীর গভীরে অতি ঘন চিকন বালিতে পাইল ড্রাং ডিং।
- বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ।
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনা অপসারণ, ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে।

#### ৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের বেশকিছু ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা রয়েছে। এর মধ্যে আছে ঢাকা ইন্সট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক-৪ লেনে উন্নীতকরণ।
- যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা, বৃহত্তর বরিশাল জেলায় কিছু নতুন সেতু নির্মাণ, মুক্তারপুর সেতুর এপ্রোচ রোড চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে।

১০. সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত, ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, ব্যয় উদ্ধৃত আয়/(ঘাটতি) নিম্নরূপ:

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
১	মোট আয়	৬৬৭৭৫.০৩	৬৫৮৯২.৬৪	৬৭৫২২.৯৩	৬৬৭২৭.০৯
২	মোট ব্যয়	৬৬৬৩৬.১৫	৬৩০৫৯.৩৬	৬৪৫৩২.৪৩	৫৭২৩৮.৪৮
৩	নীট মুনাফা/(লোকসান)	১৩৮.৮৮	২৮৩৩.২৮	২৯৯০.৫০	৯৪৮৮.৬১



## ১১. বাজেট পর্যালোচনা

### ক. পরিচালন বৃত্তান্ত

i. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) : কার ও হালকাযান, ছোট বাস, বড় বাস, ছোট ট্রাক, মাঝারি ট্রাক, বড় ট্রাক, মোটর সাইকেলসহ বিভিন্ন প্রকার যানবাহন বঙ্গবন্ধু সেতুর উপর দিয়ে পারাপারের মাধ্যমে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ টোল আদায় করে থাকে। তাছাড়া সেতুর উপর নির্মিত রেল পথে রেল চলাচলের ফলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ বাৎসরিক নির্ধারিত হারে রেল ট্যারিফ পেয়ে থাকে। এতদ্ব্যতীত সেতুর উপর গ্যাস ও বিদ্যুৎ সঞ্চালন লাইন হতে গ্যাস লাইন ও বিদ্যুৎ লাইন ট্যারিফ এবং বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন রিসোর্ট ও অন্যান্য স্থাপনা লিজ/ভাড়া প্রদান করে রাজস্ব পেয়ে থাকে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৬০,৮৫,০২৯ টি ও ৫৭,৯৫,২৬৬ টি যানবাহন পারাপার হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। এ সকল যানবাহন হতে টোল আদায়, রেল ট্যারিফ, গ্যাস ও বিদ্যুৎ ট্যারিফ এবং সেতু সংলগ্ন রিসোর্ট ও অন্যান্য স্থাপনা লিজ/ভাড়া হতে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৫৭৪.০৪ কোটি ও ৬০২.০২ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বঙ্গবন্ধু সেতুর ম্যানেজমেন্ট ফি এবং টোল মওকুফসহ মোট পরিচালন ব্যয় যথাক্রমে ৩১.১৩ কোটি ও ৩৫.৬৫ কোটি টাকা হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ফলে ২০১৮-১৯ সংশোধিত বাজেটে ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৫৪২.৯১ কোটি ও ৫৬৬.৩৭ কোটি টাকা পরিচালন মুনাফা অর্জন করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৫১৮.৯০ কোটি টাকা।

ii. পদ্মা সেতু : দেশের দক্ষিণ অঞ্চলের অবহেলিত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে সরকার পদ্মা নদীর উত্তর প্রান্তে মুন্সিগঞ্জের মাওয়া এলাকার সাথে পদ্মা নদীর দক্ষিণ প্রান্তে মাদারীপুরের মাঝারিঘাট ও শরিয়তপুরের জাজিরা এলাকার মধ্য দিয়ে পদ্মা নদীর উপরে দেশের বৃহত্তম “পদ্মা বহুমুখী সেতু” নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে; যার কার্যক্রম ইতোমধ্যে শুরু হয়ে দৃশ্যমান অগ্রগতি হয়েছে এবং আগামী বছরের মধ্যে সমাপ্ত হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর সেতুর আয়-ব্যয় বাজেটে প্রদর্শন করা হবে।

iii. মোক্তারপুর সেতু : নারায়ণগঞ্জের সাথে মুন্সিগঞ্জের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ধলেশ্বরী নদীর উপর দিয়ে বিগত ২০০৪-০৫ অর্থবছরে প্রায় ১৫০০ মিটার দৈর্ঘ্য মোক্তারপুর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। জানুয়ারি’২০০৮ সালে এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পর ১৮.০২.২০০৮ তারিখে যানবাহন চলাচলের জন্য তা উন্মুক্ত করা হয়। বিগত বছরে গুলোতে লিজ প্রদানের মাধ্যমে এই সেতুর কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছিল। ২০১৭-১৮ অর্থবছর হতে লিজের পরিবর্তে সেতু কর্তৃপক্ষ নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় টোল আদায়ের কাজ সম্পন্ন করেছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে টোল আদায় বাবদ যথাক্রমে ১৭.৭৮ কোটি ও ১৮.০১ কোটি টাকা করে রাজস্ব আদায় হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের টোল আদায় বাবদ আয় হয়েছিল ১৬.৮৫ কোটি টাকা।

iv. সকল সেতু একত্রে : ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সকল সেতু একত্রে যথাক্রমে ৫৯৩.২৭ কোটি ও ৬২১.৭৩ কোটি টাকা করে পরিচালন রাজস্ব আয় করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। অপর দিকে উল্লিখিত সময়ে মোট পরিচালন ব্যয়ের পরিমাণ যথাক্রমে ৭৩.১২ কোটি ও ৯৮.৯৬ কোটি টাকা করে হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ফলে উল্লিখিত সময়ে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ যথাক্রমে ৫২০.১৫ কোটি ও ৫২২.৭৭ কোটি টাকা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। কর্তৃপক্ষের ২০১৭-১৮ অর্থবছরে পরিচালন মুনাফার পরিমাণ ছিল ৫২৩.৮১ কোটি টাকা।

### খ. মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে মোট তহবিল সংগ্রহের পরিমাণ দাঁড়াবে যথাক্রমে ৪৪৭.৭৪ কোটি ও ৪৩৫.৯৯ কোটি টাকা যার বিপরীতে স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ ও দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ এবং লভ্যাংশ প্রদান বাবদ তহবিলের প্রয়োগ হবে যথাক্রমে ৪০২.৪৬ কোটি ও ৪৪৮.৭১ কোটি টাকা। ফলে উদ্ভূত তহবিলের পরিমাণ ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে ৪৫.২৮ কোটি টাকা হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। অপরদিকে ২০১৯.২০ অর্থবছরে ঘাটতি তহবিলের পরিমাণ ১২.৭১ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ, স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগের পর উদ্ভূত তহবিলের পরিমাণ ছিল ৭২.৩১ কোটি টাকা।



### গ. মূলধন কাঠামো

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১৮ সালের ৩০ শে জুন পর্যন্ত মোট সম্পদের পরিমাণ ছিল ৪২৪২.০১ কোটি টাকা যার ৩১% ঋণ ও ৬৯% মূলধন দ্বারা যোগান হয়। ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে সংস্থার মোট সম্পদের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৪৩৮৮.৭৭ কোটি ও ৪৫৫২.১৫ কোটি টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে এবং ঋণ ও মূলধন অনুপাত যথাক্রমে ২৪:৭৬ ও ১৯:৮১ এ দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে।

### ঘ. সরকারি কোষাগারে দেয়

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আমদানি শুল্ক, আমদানির উপর বিক্রয় কর, ভ্যাট, সরকারি ঋণ, আয়কর, সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ, লাইসেন্স ফি, উন্নয়ন ফি ও অন্যান্য খাতে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৪১১.৭৩ কোটি ও ৪২৩.৩১ কোটি টাকা করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। উল্লিখিত সময়ে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ হিসাবে কর্তৃপক্ষ উভয় বাজেটে ১৫.০০ কোটি টাকা করে পরিশোধ করবে বলে আশা করা যাচ্ছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশসহ সরকারি কোষাগারে কর্তৃপক্ষের মোট জমার পরিমাণ ছিল ৫০০.০০ কোটি টাকা।

### ঙ. জনবল

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বিভিন্ন শ্রেণির ২১১টি অনুমোদিত পদের বিপরীতে প্রত্যাশিত জনবলের সংখ্যা যথাক্রমে ১৩২ জন ও ১২৮ জন করে হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। বেতন-ভাতাদি বাবদ ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে যথাক্রমে ৮.৬১ কোটি ও ৮.৮৪ কোটি টাকা ব্যয় হবে বলে হিসাব করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মরত জনবলের সংখ্যা ছিল ১২৭ জন যাদের বেতন-ভাতাদি বাবদ ব্যয় হয় ৮.৩৪ কোটি টাকা। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কর্মী প্রতি গড় বেতন-ভাতাদির পরিমাণ ছিল ৬,৫৬,৫৯৮.০০ টাকা যা ২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেটে বৃদ্ধি পেয়ে যথাক্রমে ৬,৫৭,১৭৬.০০ টাকা ও ৬,৯০,৪৩৮.০০ টাকায় দাঁড়াবে বলে হিসাব করা হয়েছে। বাৎসরিক বেতন বৃদ্ধি/ইনক্রিমেন্ট প্রদানের কারণে কর্মী প্রতি গড় বেতন ও ভাতাদির পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে।

প্রতিটি খাতে ব্যয়ের ক্ষেত্রে আর্থিক বিধি-বিধান অনুসরণ করতে হবে।



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	৮৯৭১২২.১০	৮৫৪৪০২.০০	৮৩৯১২৪.৩০	৮০৭৯০৭.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	৮৬৪১.৫০	৮২৩০.০০	১৪১৬০.৩০	১৩১৪১.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	১৩৭৪৯৯৬.০০	১৩০৯৫২০.০০	১৩৫৩৩৮৯.১০	১২৬৮৩৭০.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৭৭৬৫৭১.৬০	৭৩৯৫৯২.০০	৭৪৯৯৮১.৪০	৭১৭৭১২.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	৯১০৬১৬.৭০	৮৬৭২৫৪.০০	৯৬৯২৯৭.০০	৯১৪৫৩২.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৮৭০৫১২.০০	১৭৮১৪৪০.০০	১৬৪৭২৭৩.৬০	১৬১৪৫৩০.০০
৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২৪৬৫৬৯.৪০	২৩৪৮২৮.০০	১৯২৫৫৯.৫০	১৯৬৩৪৪.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৬০৮৫০২৯.৩০	৫৭৯৫২৬৬.০০	৫৭৬৫৭৮৫.২০	৫৫৩২৫৩৬.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৪৪৮৫.৬১	৪২৭২.০২	৪১৯৫.৬২	৪০৩৯.৫৪
১১. - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
১২. - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	৭.৪৫	৭.৪৪	৭.৩৯	৭.৪০
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৬.১৭	৫৩.৫০	৯২.০৪	৮৫.৪২
১৪. - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	৬৫০.০০	৬৫০.০৬	৬৪৯.৯৯	৬৫০.০৩
১৫. - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০৯	০.০৯	০.১৬	০.১৬
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১২৩৭৪.৯৬	১১৭৮৫.৬৮	১২১৮০.৫০	১১৪১৫.৩৩
১৭. - প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	৯০০.০০	৯০০.০০	৯০০.০০	৯০০.০০
১৮. - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	২০.৫৬	২০.৫৩	২১.৪৫	২০.৯২
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৬৬০০.৮৬	৬২৮৬.৫৪	৬৩৭৪.৮৪	৬১০০.৫৫
২০. - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০	৮৫০.০০
২১. - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১০.৯৬	১০.৯৫	১১.২৩	১১.১৮
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১০০১৬.৭৮	৯৫৩৯.৮০	১০৬৬২.২৭	১০০৫৯.৮৫
২৩. - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	১১০০.০০	১১০০.০০	১১০০.০০	১১০০.০০
২৪. - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	১৬.৬৪	১৬.৬২	১৮.৭৮	১৮.৪৩
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৬১৮৭.১৭	২৪৯৪০.১৬	২৩০৬১.৮৩	২২৬৩০.৪২
২৬. - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০
২৭. বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৪৩.৫০	৪৩.৪৫	৪০.৬২	৪১.৪২
২৮. মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৯৮.৬৩	৯৩.৯৩	৭৭.০২	৭৮.৫৪
২৯. - প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
৩০. - মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.১৬	০.১৬	০.১৪	০.১৪
৩১. অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. - অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩. - অন্যান্য গাড়ির টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.৫০	০.৯০	০.৫০	১.৪৯
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	৫০.০০	১০০.০০	৫০.০০	০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১৭.২৫
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৬২.২৭
৩৮. বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০
৩৯. বঙ্গবন্ধু সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	২৫৩.৩৮	২৫৩.৩৮	০.০০	১১০.০০
৪০. বঙ্গবন্ধু সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

ক) বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৪১ বঙ্গবন্ধু সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	৬০২০২.০৬	৫৭৪০৩.৯১	৫৬৭৭২.৬২	৫৪৫৭৩.৬৬
<b>ব্যয়</b>					
৪২ বঙ্গবন্ধু সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	১৪০০.০০	১৪০০.০০	২০০০.০০	১৯২৮.৫৩
৪৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	২.৩৩	২.৪৪	৩.৫২	৩.৫৩
৪৪ বঙ্গবন্ধু সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	২০০০.০০	১৫৪৮.২০	১০০০.০০	৬২৪.১৫
৪৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	৩.৩২	২.৭০	১.৭৬	১.১৪
৪৬ টোল মণ্ডকুফ	লাখ টাকা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১২০.৯৭
৪৭ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.২৫	০.২৬	০.২৬	০.২২
৪৮ কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৯.৬৫
৫১ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৫৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০১	০.০১	০.০১	০.০০
৫৪ মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৫৬৫.০০	৩১১৩.২০	৩১৬৫.০০	২৬৮৩.৩০
৫৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	৫.৯২	৫.৪২	৫.৫৭	৪.৯২
৫৬ বঙ্গবন্ধু সেতুর পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	৫৬৬৩৭.০৬	৫৪২৯০.৭১	৫৩৬০৭.৬২	৫১৮৯০.৩৬



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. মটর সাইকেল	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
রাজস্ব					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. - প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. - কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. - প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. - ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. বড় বাস টোল হতে আয়	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮. - বড় বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. - প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. - ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. - প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. - মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. - প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭. - বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. মটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. - প্রতি মটর সাইকেলের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. - মটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য গাড়ীর টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. - অন্যান্য গাড়ী প্রতি টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৩. - অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. বিটিসিএল লীজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. পদ্মা সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. পদ্মা সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

খ) পদ্মা সেতু

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৪১ পদ্মা সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
<b>ব্যয়</b>					
৪২ পদ্মা সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৪ পদ্মা সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৬ টোল মওকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৭ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৮ কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৪ মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫৬ পদ্মা সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

গ) মোক্তারপুর সেতু (মুঙ্গিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ</b>					
১. কার ও হালকাযান	সংখ্যা	৬৬৫৫০১.১২	৬৫৮৯১২.০০	৬৬৮২২৫.২৫	৬৩৬৭২৫.০০
২. ছোট বাস	সংখ্যা	২৮.০০	২৮.০০	২৬৬৮৯.৩০	১৫৮০০.০০
৩. বড় বাস	সংখ্যা	৯৯৩৬৫.৮২	৯৮৩৮২.০০	৩৭৪৭৩.৭০	৫৮৪৩৫.০০
৪. ছোট ট্রাক	সংখ্যা	৫৪৮৮৩.৪০	৫৪৩৪০.০০	১১১২৪৪.৪৩	৮৮৪৫৩.০০
৫. মাঝারি ট্রাক	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. বড় ট্রাক	সংখ্যা	১৩০৪৩৩.৪২	১২৯১৪২.০০	১১৩৩৪৯.০৬	১১২৭২০.০০
৭. মোটর সাইকেল	সংখ্যা	২৬০২৩৬.৬০	২৫৭৬৬০.০০	২২০৪৯৫.০০	২২৪২০০.০০
৮. অন্যান্য যানবাহন	সংখ্যা	২৭০১৬৯৪.৪০	২৬৪৮৭২০.০০	২৮৬৮০০৩.০০	২৭১২৬০০.০০
৯. মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা (১+...+৮)	সংখ্যা	৩৯১২১৪২.৭৬	৩৮৪৭১৮৪.০০	৪০৪৫৪৭৯.৭৪	৩৮৪৮৯৩৩.০০
<b>রাজস্ব</b>					
১০. কার ও হালকাযান টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৬৬.২০	২৬৩.৫৬	২৬৭.২৯	২৫৪.৬৯
১১. প্রতি কার ও হালকাযানের টোল	টাকা	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০
১২. কার ও হালকাযান টোল আয়ের হার	%	১৪.৮৮	১৪.৮২	১৫.২৩	১৫.১২
১৩. ছোট বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০৩	০.০৩	২৬.৬৯	১৫.৮০
১৪. প্রতি ছোট বাসের টোল	টাকা	১০৭.১৪	১০৭.১৪	১০০.০০	১০০.০০
১৫. ছোট বাস টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	১.৫২	০.৯৪
১৬. বড় বাস টোল হতে আয়	লাখ টাকা	১৯৮.৭৩	১৯৬.৭৬	৭৪.৯৫	১১৬.৮৭
১৭. প্রতি বড় বাসের টোল	টাকা	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০১	২০০.০০
১৮. বড় বাস টোল আয়ের হার	%	১১.০৪	১১.০৭	৪.২৭	৬.৯৪
১৯. ছোট ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৮২.৩৩	৮১.৫১	১৬৬.৮৭	১৩২.৬৮
২০. প্রতি ছোট ট্রাকের টোল	টাকা	১৫০.০১	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০
২১. ছোট ট্রাক টোল আয়ের হার	%	৪.৫৭	৪.৫৮	৯.৫১	৭.৮৮
২২. মাঝারি ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. প্রতি মাঝারি ট্রাকের টোল	টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. মাঝারি ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. বড় ট্রাক টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৬৫২.১৭	৬৪৫.৭১	৫৬৬.৭৫	৫৬৩.৬০
২৬. প্রতি বড় ট্রাকের টোল	টাকা	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০
২৭. বড় ট্রাক টোল আয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. মোটর সাইকেল টোল হতে আয়	লাখ টাকা	২৬.০২	২৫.৭৭	২২.০৫	২২.৪২
২৯. প্রতি মোটর সাইকেলের টোল	টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০
৩০. মোটর সাইকেল টোল আয়ের হার	%	১.৪৪	১.৪৫	১.২৬	১.৩৩
৩১. অন্যান্য গাড়ির টোল হতে আয়	লাখ টাকা	৫৪০.৩৪	৫২৯.৭৪	৫৭৩.৬০	৫৪২.৫২
৩২. অন্যান্য গাড়ি প্রতি টোল	টাকা	২০.০০	২০.০০	২০.০০	২০.০০
৩৩. অন্যান্য গাড়ীর টোল আয়ের হার	%	৩০.০১	২৯.৭৯	৩২.৬৮	৩২.২০
৩৪. অতিরিক্ত টোল	লাখ টাকা	৩৫.০০	৩৫.০০	৫৬.৭৬	৩৬.২৪
৩৫. রেল ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৬. বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৭. গ্যাস ট্যারিফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৮. বিটিসিএল লিজ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩৯. মোক্তারপুর সেতু সংলগ্ন স্থাপনা লিজ ও ভাড়া হতে আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪০. মোক্তারপুর সেতুর অন্যান্য আয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

গ) মোজারপুর সেতু (মুঙ্গিগঞ্জ)

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৪১ মোজারপুর সেতু হতে মোট আয়	লাখ টাকা	১৮০০.৮২	১৭৭৮.০৮	১৭৫৪.৯৬	১৬৮৪.৮২
ব্যয়					
৪২ মোজারপুর সেতু অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স ফি	লাখ টাকা	৪০.০০	২৫.০০	৩০.০০	৮.৪৬
৪৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	২.২২	১.৪১	১.৭১	০.৫০
৪৪ মোজারপুর সেতু টোল অপারেশন ফি	লাখ টাকা	৪২০.০০	৪২০.০০	৪২০.০০	৩৩৬.৪১
৪৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	২৩.৩২	২৩.৬২	২৩.৯৩	১৯.৯৭
৪৬ টোল মওকুফ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৭ - মোট ব্যয়ের হার	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৮ কর্মচারীদের বেতন	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৯ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫০ কনসালটেন্সি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫১ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫২ অন্যান্য ব্যয়	লাখ টাকা	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৫৩ - মোট ব্যয়ের হার	%	০.৫৬	০.৫৬	০.৫৭	০.০০
৫৪ মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪৭০.০০	৪৫৫.০০	৪৬০.০০	৩৪৪.৮৭
৫৫ - মোট ব্যয়ের হার	%	২৬.১০	২৫.৫৯	২৬.২১	২০.৪৭
৫৬ মোজারপুর সেতুর পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (৪১-৫৪)	লাখ টাকা	১৩৩০.৮২	১৩২৩.০৮	১২৯৪.৯৬	১৩৩৯.৯৫



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তান্ত ২০১৯-২০

ঘ) সকল সেতু একত্রে

বিবরণ	একক	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
মোট পারাপারকৃত যানবাহনের পরিমাণ					
১. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা)	সংখ্যা	৬০৮৫০২৯.৩০	৫৭৯৫২৬৬.০০	৫৭৬৫৭৮৫.২০	৫৫৩২৫৩৬.০০
২. পদ্মা সেতু	সংখ্যা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. মোক্তারপুর সেতু (মুঙ্গিগঞ্জ)	সংখ্যা	৩৯১২১৪২.৭৬	৩৮৪৭১৮৪.০০	৪০৪৫৪৭৯.৭৪	৩৮৪৮৯৩৩.০০
রাজস্ব					
৪. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	৬০২০২.০৬	৫৭৪০৩.৯১	৫৬৭৭২.৬২	৫৪৫৭৩.৬৬
৫. পদ্মা সেতু হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. মোক্তারপুর সেতু (মুঙ্গিগঞ্জ) হতে প্রাপ্ত রাজস্ব	লাখ টাকা	১৮০০.৮২	১৭৭৮.০৮	১৭৫৪.৯৬	১৬৮৪.৮২
৭. অন্যান্য রাজস্ব	লাখ টাকা	১৭০.০০	১৪৪.৯৮	১৭০.০০	১৭৫.৬৩
৮. মোট পরিচালন আয় (তফসিল ক)	লাখ টাকা	৬২১৭২.৮৮	৫৯৩২৬.৯৭	৫৮৬৯৭.৫৮	৫৬৪৩৪.১১
ব্যয়					
৯. বঙ্গবন্ধু সেতু (যমুনা) পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৫৬৫.০০	৩১১৩.২০	৩১৬৫.০০	২৬৮৩.৩০
১০. পদ্মা সেতুর পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৪৭০.০০	৪৫৫.০০	৪৬০.০০	৩৪৪.৮৭
১২. সাইট অফিস সমূহের বেতন ও ভাতাদি	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. রিপায়ার ও মেইনটেনেন্স	লাখ টাকা	৫৮৬০.৯৮	৩৭৪৪.২০	২২০৫.০০	১০২৪.৯৯
১৪. সাইট অফিস সমূহের অফিস খরচ	লাখ টাকা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. মোট পরিচালন ব্যয় (৯+....+১৪)	লাখ টাকা	৯৮৯৫.৯৮	৭৩১২.৪০	৫৮৩০.০০	৪০৫৩.১৬
১৬. পরিচালন মুনাফা/(লোকসান) (৮-১৫)	লাখ টাকা	৫২২৭৬.৯০	৫২০১৪.৫৭	৫২৮৬৭.৫৮	৫২৩৮০.৯৫



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাকলিত আয় ও ব্যয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>আয়</b>				
১. ইউনিটসমূহ হতে লেভি সংগ্রহ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. সরকারি অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩. বৈদেশিক অনুদান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. লাইসেন্স ফি, কর ইত্যাদি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. রেজিস্ট্রেশন ও বার্ষিক ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	৫.৬০	৫.৪০	০.০০	৫.৯৭
৭. প্রকাশনা বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. ব্যবসায়িক মুনাফা	৫২২৭৬.৯০	৫২০১৪.৫৭	৫২৮৬৭.৫৮	৫২৩৮০.৯৫
৯. প্রাপ্য সুদ	১৩৩০৩.০০	১২৪০৩.০০	১৩৩০৩.৫০	১১৯৬৫.২৭
১০. প্রাপ্য ভাড়া	১১৫৯.২৩	১৩৫৯.৪৭	১২০৭.৫৫	১৩৬৪.২২
১১. অন্যান্য	৩০.৩০	১১০.২০	১৪৪.৩০	১০১০.৬৮
<b>১২. মোট আয়</b>	<b>৬৬৭৭৫.০৩</b>	<b>৬৫৮৯২.৬৪</b>	<b>৬৭৫২২.৯৩</b>	<b>৬৬৭২৭.০৯</b>
<b>ব্যয়</b>				
১৩. বেতন ও ভাতাদি	৮১৭.০৮	৮০৫.৮৬	৮৩৪.০৬	৭৮৯.১৫
১৪. কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/পেনশন ফান্ড	১৫৪.৭৭	১৫২.২০	৪৯৭.০০	১৮৬.৬১
১৫. মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৫৭১.৮০	৬০৬.০০	৫৮৫.৭৬	৫০৪.৯৭
১৬. অবচয়	৬৫০০.০০	৬৫০০.০০	৬৩৯৮.৮৫	৬৪১৮.৯২
১৭. প্রশিক্ষণ	১০.০০	১০.০০	৩০.০০	২৯.৯৪
১৮. সিএনজি, পেট্রোল, অকটেন, লুব্রিকেন্ট ও অন্যান্য	৮৩.০০	৮২.৫০	৮০.০০	৬৩.৭৬
১৯. সমাজ কল্যাণ ব্যয়	২০.০০	১৯.২৫	১৫.০০	৯.০৫
২০. উপদেষ্টা নিয়োগের জন্য ব্যয়	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
২১. ভর্তুকি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পরিশোধিতব্য সুদ	১৮৮২.৭৫	১৮৮২.৭৫	২২৮২.৯৬	২৩০৫.৭১
২৩. অন্যান্য	১৭৫৫৫.৮৪	১৭১৭৩.৭৩	১৭৬৬৭.৯৮	১৮৭৬৬.৯১
<b>২৪. মোট ব্যয়</b>	<b>২৭৬০৫.২৪</b>	<b>২৭২৪২.২৯</b>	<b>২৮৪০১.৬১</b>	<b>২৯০৭৫.০২</b>
২৫. মাথাপিছু ব্যয় (সুদ ব্যতীত) (টাকা)	২০০৯৫৬৯৫.৩১	১৯৩৫৮৪২৭.৪৮	১৯৯৩৭৯০০.৭৬	২১০৭৮১৯৬.৮৫
২৬. হেড অফিস ও ইউনিটের ব্যয় হার	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৭. ব্যয় উদ্ধৃত আয়/(ঘাটতি)	৩৯১৬৯.৭৯	৩৮৬৫০.৩৫	৩৯১২১.৩২	৩৭৬৫২.০৭



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>তহবিলের উৎস</b>				
১. প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৪,৪২৯.৩৬	৬,১২৪.৪৫	৪,০৭৮.৯৬	৩,৮৬৭.৩১
২. ব্যয় উদ্ধৃত্ত আয়	৩৯,১৬৯.৭৯	৩৮,৬৫০.৩৫	৩৯,১২১.৩২	৩৭,৬৫২.০৭
৩. অবচয়	০.০০	০.০০	৬,৩৯৮.৮৫	০.০০
৪. অন্যান্য (নগদ ব্যতীত)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫. প্রাপ্য নতুন মূলধন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. প্রাপ্য ঋণ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. ব্যাংক ওভারড্রাফট বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. পাওনাদারসহ অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. মোট তহবিল সংগ্রহ	৪৩,৫৯৯.১৫	৪৪,৭৭৪.৮০	৪৯,৫৯৯.১৩	৪১,৫১৯.৩৮
<b>তহবিলের প্রয়োগ</b>				
১৩. আয়কর	৯,৭৯২.৪৫	৯,৬৬২.৫৯	৯,৭৮০.৩৩	৭,২৪০.৪১
১৪. পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
১৬. স্থায়ী পরিচালন সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	২,৭২০.০০	১,১৮৭.৫০	২,৬২৪.৫০	১,৭৬৩.২২
১৭. অন্যান্য স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩,৬৩৪.৬৮	১,৪৩৬.০৬	২,৯৯৬.০০	২৪১.১০
১৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১২,৮১১.৩৯	১২,৮১১.৩৯	১২,৭৩৩.৪৪	১২,৭৩৩.৪৪
১৯. মজুদসহ অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	৫,৮৩৯.৬৭	৪,৪২৯.৩৬	৫,১৪৬.২৩	৬,১২৪.৪৫
২১. অন্যান্য	৮,৫৭২.৩৯	৯,২১৯.৫৩	৬,৪৯৬.৫৫	৫,৬৮৫.২৯
২২. মোট তহবিল প্রয়োগ	৪৪,৮৭০.৫৮	৪০,২৪৬.৪৩	৪১,২৭৭.০৫	৩৪,২৮৭.৯১
২৩. নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-১,২৭১.৪৩	৪,৫২৮.৩৭	৮,৩২২.০৮	৭,২৩১.৪৭



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন ২০২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন ২০২০	সংশোধিত ৩০ জুন ২০১৯	প্রকৃত ৩০ জুন ২০১৮
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১৫৬২৯৪.৬৯	১৫৬২৯৪.৬৯	১৫৬২৯৪.৬৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	২১৪২৩৬.২১	১৭৫০৬৬.৪২	১৩৬৪১৬.০৭
৩. ইকুইটি	৩৭০৫৩০.৯০	৩৩১৩৬১.১১	২৯২৭১০.৭৬
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৯২৪৫৪.৩৭	১০৫২৬৫.৭৬	১১৮০৭৭.১৫
৫. চলতি দায়	-৭৭৭০.১১	২২৫০.৯১	১৩৪১৩.৫০
৬. মোট দায়	৮৪৬৮৪.২৬	১০৭৫১৬.৬৭	১৩১৪৯০.৬৫
৭. মোট তহবিল	৪৫৫২১৫.১৬	৪৩৮৮৭৭.৭৮	৪২৪২০১.৪১
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. স্বর্ণ মূলধন অনুপাত	১৯ : ৮১	২৪ : ৭৬	৩১ : ৬৯
৯. চলতি অনুপাত	-৬.১২ : ১	১৬.৬৯ : ১	১.৯০ : ১
১০. ত্বরিত সম্পদ অনুপাত	-৫৯.৪৬ : ১	১৯৭.৭২ : ১	১.৯০ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. ব্যবসা পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	৪০৩৬১৮.৯৮	৪০০৮৯৮.৯৮	৩৯৯৭১১.৪৮
১২. বাদ : ক্রমপুঞ্জিত অবচয়	১৫৮৫৭০.৭২	১৫৮৫৭০.৭২	১৫৮৫৭০.৭২
১৩. নীট স্থাবর সম্পত্তি	২৪৫০৪৮.২৬	২৪২৩২৮.২৬	২৪১১৪০.৭৬
১৪. অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি	১৬২৬০৮.৬২	১৫৮৯৭৩.৯৪	১৫৭৫৩৭.৮৮
১৫. চলতি সম্পদ	৪৭৫৫৮.২৮	৩৭৫৭৫.৫৮	২৫৫২২.৭৭
১৬. মোট সম্পদ	৪৫৫২১৫.১৬	৪৩৮৮৭৭.৭৮	৪২৪২০১.৪১



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
নগদানের উৎস				
১. প্রারম্ভিক নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২. ব্যাংক স্থিতি	৪,৪২৯.৩৬	৬,১২৪.৪৫	৪,০৭৮.৯৬	৩,৮৬৭.৩১
৩. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. মোট প্রারম্ভিক নগদান (লাইন ১+২+৩)	৪,৪২৯.৩৬	৬,১২৪.৪৫	৪,০৭৮.৯৬	৩,৮৬৭.৩১
৫. কর ও সুদপূর্ব নীট মুনাফা/(লোকসান)	৩৯,১৬৯.৭১	৩৮,৬৫০.৩৫	৩৯,১২১.৩২	৩৭,৬৫২.০৭
যোগ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
৬. অবচয়	৬,৫০০.০০	৬,৫০০.০০	৬,৩৯৮.৮৫	৬,৪১৮.৯২
৭. এ্যামোরটাইজেশন ও অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮. সম্পদ বিক্রয়ে লোকসান	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯. মজুদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. দেনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. অন্যান্য চলতি সম্পদ হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২. পাওনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩. ঋণের সুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪. আয়কর বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৫. অন্যান্য চলতি দায় বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৬. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭. মোট (লাইন ৪+....+১৬)	৫০,০৯৯.০৭	৫১,২৭৪.৮০	৪৯,৫৯৯.১৩	৪৭,৯৩৮.৩০
বাদ : নগদানের রূপান্তরের খাতসমূহ				
১৮. সম্পদ বিক্রয়ে মুনাফা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৯. দেনাদার বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০. মজুদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১. অন্যান্য চলতি সম্পদ বৃদ্ধি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২২. পাওনাদার হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৩. অন্যান্য চলতি দায় হ্রাস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫. মোট লাইন (১৮+....+২৪)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৬. প্রত্যক্ষ পরিচালনা হতে নগদ প্রবাহ (১৭-২৫)	৫০,০৯৯.০৭	৫১,২৭৪.৮০	৪৯,৫৯৯.১৩	৪৭,৯৩৮.৩০
২৭. মূলধন/ অনুদান প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৮. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯. পরিচালনা স্থায়ী সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩০. অন্যান্য সম্পদ বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩১. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২. মোট নগদ তহবিল সংগ্রহ (লাইন ২৬+....+৩১)	৫০,০৯৯.০৭	৫১,২৭৪.৮০	৪৯,৫৯৯.১৩	৪৭,৯৩৮.৩০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
প্রধান কার্যালয়  
প্রাক্কলিত নগদান প্রবাহ ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
নগদ তহবিলের প্রয়োগ				
৩৩. দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১২,৮১১.৩৯	১২,৮১১.৩৯	১২,৭৩৩.৪৪	১২,৭৩৩.৪৪
৩৪. স্থাবর সম্পদে বিনিয়োগ	২,৭২০.০০	১,১৮৭.৫০	২,৬২৪.৫০	১,৭৬৩.২২
৩৫. অন্যান্য সম্পদে বিনিয়োগ	৩,৬৩৪.৬৮	১,৪৩৬.০৬	২,৯৯৬.০০	২৪১.১০
৩৬. সুদ পরিশোধ	৬,০০০.০০	৫,৫০০.০০	৬,০০০.০০	৫,৫৮৪.৫০
৩৭. আয়কর প্রদান	৯,৭৯২.৪৫	৯,৬৬২.৫৯	৯,৮৭০.৩৩	৭,২৪০.৪১
৩৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
৩৯. পূর্ববর্তী বছরের সমন্বয় (+/-)	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০
৪০. অন্যান্য (বর্ণনা করুন)	৪১১.৩৯	৩৮৬.০০	০.০০	৯৩.৩৪
৪১. মোট নগদানের প্রয়োগ (৩৩+.....+৪০)	৩৬,৮৬৯.৯১	৩২,৪৮৩.৫৪	৩৫,৭৩৪.২৭	২৮,১৫৬.০১
৪২. সমাপনী নগদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৩. ব্যাংক স্থিতি	৫,৮৩৯.৬৭	৪,৪২৯.৩৬	৫,১৪৬.২৩	৬,১২৪.৪৫
৪৪. ব্যাংক (ওভারড্রাফট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪৫. মোট সমাপনী নগদ (লাইন ৪২+৪৩+৪৪)	৫,৮৩৯.৬৭	৪,৪২৯.৩৬	৫,১৪৬.২৩	৬,১২৪.৪৫
৪৬. মোট (৪১+৪৫)	৪২,৭০৯.৫৮	৩৬,৯১২.৯০	৪০,৮৮০.৫০	৩৪,২৮০.৪৬
৪৭. নগদানের নীট বৃদ্ধি/হ্রাস (লাইন ৪৫-৪৬)	১,৪১০.৩১	-১,৬৯৫.০৯	১,০৬৭.২৭	২,২৫৭.১৪



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

সরকারি কোষাগারে দেয় ২০১৯-২০

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	অনুমোদিত বাজেট	প্রকৃত
	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮
১. আমদানি শুল্ক	৩০.০০	৩০.০০	১৫,০১৬.৪০	৪.৫৩
২. আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	৭,৬১৯.৪৮	০.০০
৩. আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪. বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	৮,০৩৫.৩২	৭,৬৬৩.৭৯	৩০.০০	৭,২৩৭.৫৮
৫. বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬. সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭. আয়কর	৯,৬৪৮.০১	৮,৮৬৮.৫৮	৯,৭৮০.৩৩	৭,২৪০.৪১
৮. সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০	৫০০.০০
৯. রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০. সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১. লাইসেন্স ফি	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	২.৬৮
১২. উন্নয়ন ফি	২১৭.০০	২১০.০০	১২৭.৭০	৯৮.০৬
১৩. অন্যান্য	২২,৮৯৬.৮৯	২২,৮৯৬.৮৯	০.০০	২৩,৪৯৭.৬৮
১৪. মোট	৪২,৩৩০.৭২	৪১,১৭২.৭৬	৩৪,০৭৭.৪১	৩৮,৫৮০.৯৪



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণি	বাজেট ২০১৯-২০			সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯			প্রকৃত ২০১৭-১৮		বাজেট ২০১৯-২০			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	১২	৯	১২	১২	১৩	১২	১২	১৪	৬৯.৩৩	৮২.৯৯	১৫২.৩২	১,২৬৯,৩৩৩
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	৪৬	২৯	২১	৪৬	৩০	৩০	৪৬	১৯	১১৬.৯৭	১০১.৭৯	২১৮.৭৬	১,০৪১,৭১৪
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	২৭	৭	১৪	২৭	৭	৭	২৭	১২	১৬.৭৪	১৫.২৯	৩২.০৩	২২৮,৭৮৬
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৮৫	৪৫	৪৭	৮৫	৫০	৪৯	৮৫	৪৫	২০৩.০৪	২০০.০৭	৪০৩.১১	৮৫৭,৬৮১
৫. কর্মচারী (গ্রেড ১১-২০)	১২৬	৮১	৮১	১২৬	৮২	৮২	১২৬	৮২	২০২.৪২	২৩০.৪৬	৪৩২.৮৮	৫৩৪,৪২০
৬. দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	০	০	০	০	০	০	০	৪৪.০১	৩.৭৬	৪৭.৭৭	০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	১২৬	৮১	৮১	১২৬	৮২	৮২	১২৬	৮২	২০২.৪২	২৩০.৪৬	৪৩২.৮৮	৫৩৪,৪২০
১১. মোট (৪+৯+১০)	২১১	১২৬	১২৮	২১১	১৩২	১৩১	২১১	১২৭	৪৪৯.৪৭	৪৩৪.২৯	৮৮৩.৭৬	৬৯০,৪৩৮



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

প্রধান কার্যালয়

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)

সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯				অনুমোদিত বাজেট ২০১৮-১৯				প্রকৃত ২০১৭-১৮			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
৮৫.৩৪	৯৯.৬৮	১৮৫.০২	১৫৪১৮৩৩	৯৫.১২	১০৪.৫৮	১৯৯.৭০	১৬৬৪১৬৭	৯২.৪৭	৯৫.০৫	১৮৭.৫২	১৩৩৯৪২৯
১১৬.৫৬	৯৪.৬৫	২১১.২১	৭০৪০৩৩	৮২.৯২	৫৫.০৬	১৩৭.৯৮	৬৫৭০৪৮	৮৪.০৫	৭১.৬৭	১৫৫.৭২	৮১৯৫৭৯
১৫.৯৪	১৪.২৮	৩০.২২	৪৩১৭১৪	৩৫.৬২	৩৩.৮৮	৬৯.৫০	৪৯৬৪২৯	৩৪.৯২	৩৩.৪৬	৬৮.৩৮	৫৬৯৮৩৩
২১৭.৮৪	২০৮.৬১	৪২৬.৪৫	৮৭০৩০৬	২১৩.৬৬	১৯৩.৫২	৪০৭.১৮	৮৬৬৩৪০	২১১.৪৪	২০০.১৮	৪১১.৬২	৯১৪৭১১
১৯৪.৪৬	১৯২.০০	৩৮৬.৪৬	৪৭১২৯৩	১৯৫.২৯	১৯৪.৫৪	৩৮৯.৮৩	৪৬৪০৮৩	১৮৯.১৫	১৮৮.৩৮	৩৭৭.৫৩	৪৬০৪০২
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০	০.০০	০.০০	০.০০	০
৪৪.১০	৩.৮৯	৪৭.৯৯	০	৪৪.০১	৩.৭৬	৪৭.৭৭	০	৪০.৮৪	৩.৮৯	৪৪.৭৩	০
১৯৪.৪৬	১৯২.০০	৩৮৬.৪৬	৪৭১২৯৩	১৯৫.২৯	১৯৪.৫৪	৩৮৯.৮৩	৪৬৪০৮৩	১৮৯.১৫	১৮৮.৩৮	৩৭৭.৫৩	৪৬০৪০২
৪৫৬.৪০	৪০৪.৫০	৮৬০.৯০	৬৫৭১৭৬	৪৫২.৯৬	৩৯১.৮২	৮৪৪.৭৮	৬৪৪৮৭০	৪৪১.৪৩	৩৯২.৪৫	৮৩৩.৮৮	৬৫৬৫৯৮



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন আয়ের বিবরণ

তফসিল-ক

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
		<b>১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়</b>				
		সেতুর টোল				
		(১) বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল				
১.		কার ও হালকা যান	৪৪৮৫.৬১	৪২৭২.০২	৪১৯৫.৬২	৪০৩৯.৫৪
২.		ছোট বাস	৫৬.১৭	৫৩.৫০	৯২.০৪	৮৫.৪২
৩.		বড় বাস	১২৩৭৪.৯৬	১১৭৮৫.৬৮	১২১৮০.৫০	১১৪১৫.৩৩
৪.		ছোট ট্রাক	৬৬০০.৮৬	৬২৮৬.৫৪	৬৩৭৪.৮৪	৬১০০.৫৫
৫.		মাকারি ট্রাক	১০০১৬.৭৮	৯৫৩৯.৮০	১০৬৬২.২৭	১০০৫৯.৮৫
৬.		বড় ট্রাক	২৬১৮৭.১৭	২৪৯৪০.১৬	২৩০৬১.৮৩	২২৬০৩.৪২
৭.		মোটর সাইকেল	৯৮.৬৩	৯৩.৯০	৭৭.০২	৭৮.৫৪
৮.		অতিরিক্ত টোল আয়	০.৫০	০.৯০	০.৫০	১.৪৯
		<b>উপ-মোট ১: বঙ্গবন্ধু সেতুর টোল(১+...+৮):</b>	<b>৫৯৮২০.৬৮</b>	<b>৫৬৯৭২.৫০</b>	<b>৫৬৬৪৪.৬৩</b>	<b>৫৪৩৮৪.১৩</b>
		মোস্তারপুর সেতুর টোল				
১.		কার ও হালকা যান	২৬৬.২০	২৬৩.৫৬	২৬৭.২৯	২৫৪.৬৯
২.		ছোট বাস	০.০৩	০.০৩	২৬.৬৯	১৫.৮০
৩.		বড় বাস ও মাকারি ট্রাক	১৯৮.৭৩	১৯৬.৭৬	৭৪.৯৫	১১৬.৮৭
৪.		ছোট ট্রাক	৮২.৩৩	৮১.৫১	১৬৬.৮৭	১৩২.৬৮
৫.		বড় ট্রাক	৬৫২.১৭	৬৪৫.৭১	৫৬৬.৭৫	৫৬৩.৬০
৬.		মোটর সাইকেল ও ভ্যান	২৬.০২	২৫.৭৭	২২.০৫	২২.৪২
৭.		অন্যান্য যানবাহন (অটো রিক্সা, সিএনজি)	৫৪০.৩৪	৫২৯.৭৪	৫৭৩.৬০	৫৪২.৫২
৮.		অতিরিক্ত টোল আয়	৩৫.০০	৩৫.০০	৫৬.৭৬	৩৬.২৪
		<b>উপ-মোট ২: মোস্তারপুর সেতুর টোল(১+...+৮):</b>	<b>১৮০০.৮২</b>	<b>১৭৭৮.০৯</b>	<b>১৭৫৪.৯৫</b>	<b>১৬৮৪.৮২</b>
	১৪২১৩০৩	(১) মোট: সেতুর টোল (উপ মোট ১+২)	৬১৬২১.৫০	৫৮৭৫০.৫৯	৫৮৩৯৯.৫৮	৫৬০৬৮.৯৫
		<b>১৪২২- প্রশাসনিক ফি</b>				
১.		রেকার ফি	৩০.০০	২৫.০০	৩০.০০	২৫.৬৯
২.		স্টেকইয়ার্ড ফি	১৪০.০০	১২০.০০	১৪০.০০	১৪৯.৯৫
		<b>মোট : প্রশাসনিক ফি</b>	<b>১৭০.০০</b>	<b>১৪৫.০০</b>	<b>১৭০.০০</b>	<b>১৭৫.৬৪</b>
		<b>১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়</b>				
		সেতুর ট্যারিফ				
১.		রেল ট্যারিফ	৫০.০০	১০০.০০	৫০.০০	০.০০
২.		বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি)	৫.০০	৫.০০	৫.০০	১৭.২৫
৩.		গ্যাস ট্যারিফ (জিটিসিএল)	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৬২.২৭
৪.		বিটিসিএল লীজ	৩৩.০০	৩৩.০০	৩৩.০০	০.০০
		<b>উপ-মোট-৩:</b>	<b>১২৮.০০</b>	<b>১৭৮.০০</b>	<b>১২৮.০০</b>	<b>৭৯.৫২</b>
৫.		গ্রামীণ ফোন	১১০.০০	১১০.০০	০.০০	১১০.০০
৬.		বাংলালিংক	১২৪.৭৯	১২৪.৭৯	০.০০	০.০০
৭.		সামিট টেলিকম	১৮.৫৯	১৮.৫৯	০.০০	০.০০
		<b>উপ-মোট-৩:</b>	<b>২৫৩.৩৮</b>	<b>২৫৩.৩৮</b>	<b>০.০০</b>	<b>১১০.০০</b>
	১৪২৩-	(৩) মোট: সেতুর ট্যারিফ(৩+৪)	৩৮১.৩৮	৪৩১.৩৮	১২৮.০০	১৮৯.৫২
		মোট অন্যান্য রাজস্ব(২+৩):	৫৫১.৩৮	৫৭৬.৩৮	২৯৮.০০	৩৬৫.১৬
<b>A</b>		<b>মোট পরিচালন আয় (ক্রম ১+২+৩) (তফসিল-ক)</b>	<b>৬২১৭২.৮৮</b>	<b>৫৯৩২৬.৯৭</b>	<b>৫৮৬৯৭.৫৮</b>	<b>৫৬৪৩৪.১১</b>



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ

তফসিল-খ

সেতু পরিচালন ব্যয়

৩- আবর্তক ব্যয়

৩২- পণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	পরিচালন ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন						
১।		বলাবন্ধু সেতু পরিচালন ফি				
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	১৪০০.০০	১৪০০.০০	২০০০.০০	১৯২৮.৫৩
২.		টোল পরিচালন ফি	২০০০.০০	১৫৪৮.২০	১০০০.০০	৬২৪.১৫
৩.		টোল অব্যাহতি	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১২০.৯৭
৪.		সেতু পরামর্শক	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৯.৬৫
৫.		অন্যান্য পরিচালন	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
		উপ-মোট-১: বলাবন্ধু সেতু পরিচালন ফি	৩৫৬৫.০০	৩১১৩.২০	৩১৬৫.০০	২৬৮৩.৩০
২।		মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ফি				
১.		সেতু পরিচালন ফি (ও এন্ড এম)	৪০.০০	২৫.০০	৩০.০০	৮.৪৬
২.		টোল পরিচালন ফি	৪২০.০০	৪২০.০০	৪২০.০০	৩৩৬.৪১
৩.		অন্যান্য পরিচালন	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
		উপ-মোট ২: মোক্তারপুর সেতু পরিচালন ফি	৪৭০.০০	৪৫৫.০০	৪৬০.০০	৩৪৪.৮৭
৩২২১-		(৩) মোট: সেতু পরিচালন ফি (১+২):	৪০৩৫.০০	৩৫৬৮.২০	৩৬২৫.০০	৩০২৮.১৭

৩২৫৮- মেরামত ও সংরক্ষণ ব্যয় -সেতু						
১।		বলাবন্ধু সেতু				
১.		মূল সেতু	১২০.০০	৬৩.০০	৫০.০০	০.০০
২.		সড়ক	৯৯৮.৯৮	৪৬২.৬০	৩৫০.০০	৭০৪.৮৮
৩.		নদীশাসন	৪২৫০.০০	২৫২৫.২৫	১১৫১.০০	২৮৬.৮১
৪.		টোলপ্রাজা/যন্ত্রপাতি	৪০.০০	২০৫.০০	২০.০০	২.৩৫
৫.		পরামর্শক	৩৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	১৭.৯২
৬.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	১০.০০	১০.০০	১৯.০০	০.০০
		(৪) উপ-মোট: বলাবন্ধু সেতু	৫৪৫৩.৯৮	৩২৯০.৮৫	১৬১৫.০০	১০১১.৯৬
২।		মোক্তারপুর সেতু				
১.		মূল সেতু	১০০.০০	৮০.০০	৫০.০০	০.০০
২.		সড়ক	১৮৭.০০	২৫৭.০০	৫০০.০০	৫.৮৬
৩.		অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	২০.০০	১৬.৩৫	৪০.০০	৭.১৭
		(৫) উপ-মোট: মোক্তারপুর সেতু	৩০৭.০০	৩৫৩.৩৫	৫৯০.০০	১৩.০৩
৩।		পদ্মা সেতু পরিচালন ফি				
		(৬) সড়ক ও হাউজিং রক্ষণাবেক্ষণ	১০০.০০	১০০.০০	০.০০	০.০০
৩২৫৮১১১		(৭) মোট: মেরামত ও সংরক্ষণ-সেতু (৪+৫+৬):	৫৮৬০.৯৮	৩৭৪৪.২০	২২০৫.০০	১০২৪.৯৯

B	(৮) মোট পরিচালন ব্যয়(৩+৭) (তফসিল-খ)	...	৯৮৯৫.৯৮	৭৩১২.৪০	৫৮৩০.০০	৪০৫৩.১৬
---	--------------------------------------	-----	---------	---------	---------	---------

C	(৯) পরিচালন মুনাফা/(ক্ষতি) (A-B)	...	৫২২৭৬.৯০	৫২০১৪.৫৭	৫২৮৬৭.৫৮	৫২৩৮০.৯৫
---	----------------------------------	-----	----------	----------	----------	----------



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

চলতি রাজস্ব আয়ের বিবরণ

তফসিল- গ

১-চলতি রাজস্ব ১৪- অন্যান্য রাজস্ব

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব আয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮	
১।	১৪১১- সুদ						
১.	১৪১১২০২	সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত ঋণের সুদ	৩.০০	৩.০০	৩.৫০	১.২২	
২.	১৪১১৩০৩	স্বল্পমেয়াদি হিসাবে জমার সুদ	৪৩০০.০০	৪৩০০.০০	৪৩০০.০০	৩৬৭৬.৮৭	
৩.		মেয়াদি হিসাবে জমার সুদ	৯০০০.০০	৮১০০.০০	৯০০০.০০	৮২৮৭.১৮	
		উপ-মোট-১: প্রাপ্য সুদ (ব্যাংক সুদ)(তফসিল: গ-১)	I/E, L-9	১৩৩০৩.০০	১২৪০৩.০০	১৩৩০৩.৫০	১১৯৬৫.২৭
২।	১৪১৫- ভাড়া						
১.	১৪১৫২০২	পুকুর ইজারা	৬২.০০	৬০.০০	৬০.০০	৬৫.৮১	
২.		রাস্তা ইজারা (কন্ট্রোল -৭)	৩১০.৩০	৩১০.২৫	৩০০.০০	২২১.৬৭	
৩.		পুনর্বাসন প্রট হস্তান্তর ফি (বঙ্গবন্ধু সেতু)	০.০০	০.০০	১.৮০	০.০০	
		উপ-মোট-২: ভাড়া	৩৭২.৩০	৩৭০.২৫	৩৬১.৮০	২৮৭.৪৮	
৩।	১৪২১- বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়						
১.	১৪২১৩০১	ভাড়া- আবাসিক	১০.০০	১০.০০	৮.০০	১০.২০	
২.	১৪২১৩০২	ভাড়া- অনাবাসিক	৫.০০	১১৩.০০	৫.০০	০.৫১	
৩.		অন্যান্য ভাড়া	২.০০	২.০০	২.০০	২.৪৫	
		উপ-মোট-৩: বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	১৭.০০	১২৫.০০	১৫.০০	১৩.১৬	
৪।	১৪২২- প্রশাসনিক ফি						
১.		টেলিফোন চার্জ আদায়	০.১০	০.১০	০.১০	০.০০	
২.		বাসা ভাড়া আদায়	০.৫০	০.৫০	১.০০	০.৩৪	
৩.	১৪২২৩১২	পুনর্বাসন প্রট হস্তান্তর ফি (বঙ্গবন্ধু সেতু)	১.০০	০.৮০	০.০০	১.৫৬	
৪.	১৪২২৩২৮	দরপত্র দলিল ফি	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০৭	
		উপ-মোট-৪: সেবার জন্য প্রাপ্য ফি (প্রশাসনিক ফি):	I/E, L-6	৫.৬০	৫.৪০	৫.১০	৫.৯৭
৫।	১৪২৩- বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়						
১.	১৪২৩২৪৭	ভূ-সম্পত্তি ইজারা (বঙ্গবন্ধু, পদ্মা ও মুক্তারপুর)	২৫১.০৯	৩৪৭.০৯	৪৭.০৯	৬৭৯.০৮	
২.	১৪২৩২৫০	অর্জিত সম্পত্তি ইজারা (বিজ্ঞাপন স্থাপনা)	১৮.৮৪	১৭.১৩	১৭.৫৭	১৪.৭৩	
৩.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ব্যবস্থাপনা আয়	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	৩৬৯.৭৭	
৪.		গ্রামীণ ফোন, বাংলালিংক, সামিট টেলিকম	০.০০	০.০০	২৬৬.০৯	০.০০	
		উপ-মোট-৫: বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	৭৬৯.৯৩	৮৬৪.২২	৮৩০.৭৫	১০৬৩.৫৮	
		প্রাপ্য ভাড়া(২+৩+৫)(তফসিল: গ-২):	I/E, L-10	১১৫৯.২৩	১৩৫৯.৪৭	১২০৭.৫৫	১৩৬৪.২২
৬।	১৪৩১- জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ						
১.		ক্ষতিপূরণ আদায়	১.০০	১.০০	১০.০০	৪৮.০৯	
২.	১৪৩১১০৩	বাজেয়াপ্তকরণ	২.৫০	২.৫০	২.৫০	০.০০	
		উপ-মোট- ৬: জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ	৩.৫০	৩.৫০	১২.৫০	৪৮.০৯	
৭।	বিবিধ						
১.		নিলাম/ক্ষ্যাপ বিক্রয়	২০.০০	১০০.০০	২০.০০	২৪.৯৪	
২.	১৪৩৩২০৪	সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি	১.৮০	১.৭০	১.৭০	১.৬৬	
৩.		বিবিধ প্রাপ্তি	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৯৩৫.৯৯	
৪.		পদ্মা সেতু পুনর্বাসন প্রট ফি	০.০০	০.০০	১০০.০০	০.০০	
		উপ-মোট- ৭: বিবিধ	২৬.৮০	১০৬.৭০	১২৬.৭০	৯৬২.৫৯	
		অন্যান্য আয়(৬+৭)(তফসিল:গ-৩):	I/E, L-11	৩০.৩০	১১০.২০	১৩৯.২০	১০১০.৬৮
		চলতি রাজস্ব আয় (ক্রম ১+.....+ ৭)	১৪৪৯৮.১৩	১৩৮৭৮.০৭	১৪৬৫৫.৩৫	১৪৩৪৬.১৪	
		(+) পরিচালন মুনামা/(ক্ষতি)	৫২২৭৬.৯০	৫২০১৪.৫৭	৫২৮৬৭.৫৮	৫২৩৮০.৯৫	
D		মোট রাজস্ব আয়(তফসিল-গ)	৬৬৭৭৫.০৩	৬৫৮৯২.৬৪	৬৭৫২২.৯৩	৬৬৭২৭.০৯	



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

আবর্তক ব্যয়ের বিবরণ

৩- আবর্তক ব্যয় ৩১- কর্মচারীদের প্রতিদান

তফসিল-ঘ

৩১১১- নগদ মজুরি ও বেতন (১৩):

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮	
১.	৩১১১১০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১-১২)	২০৩.০৪	২১৭.৮৪	২১৩.৬৬	২১১.৪৫	
২.	৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন (গ্রেড ১৩-২০)	২০০.৪২	১৯২.৪৬	১৯৫.২৯	১৮৮.৫২	
৩.	৩১১১৩০১	দায়িত্বভার ভাতা	৩.২৪	২.৭৯	২.০০	২.৯৫	
৪.	৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	২.৯০	২.৯০	৩.০২	২.৯২	
৫.	৩১১১৩০৩	দৈনিক/সাবসিস্টেম ভাতা	২.০০	২.০০	২.০০	১.৭৭	
৬.	৩১১১৩০৪	মহার্ঘ ভাতা	০.০০	০.০৫	০.০০	০.১৩	
৭.	৩১১১৩০৫	প্রেষণভাতা	০.০০	০.২২	০.০০	০.০৭	
৮.	৩১১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	৮.৬২	৮.৭১	৯.৯৬	৮.৫২	
৯.	৩১১১৩১০	বাড়ি ভাড়া ভাতা	২১৭.৯৪	২২০.৮৭	২২২.০৪	২০৫.৪০	
১০.	৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	২২.৫৮	২৩.১২	২২.৮৬	২৩.৫৫	
১১.	৩১১১৩১২	টেলিফোন ভাতা (মোবাইল)	০.৭৮	১.২৩	১.৫০	০.৫৮	
১২.	৩১১১৩১৩	ইন্টারনেট ও আবাসিক টেলিফোন ভাতা	১.৯০	২.৭৭	০.০০	০.০০	
১৩.	৩১১১৩১৪	টিফিন ভাতা	১.৯৪	১.৯৪	২.০২	১.৯৭	
১৪.	৩১১১৩১৬	খোলাই ভাতা	০.৫৫	০.৫৫	০.৬০	০.৫৭	
১৫.	৩১১১৩২৫	উৎসব বোনাস	৬৭.৫৮	৭০.৪৪	৬৮.২৯	৬৭.২২	
১৬.	৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত কাজের ভাতা (অধিকাল)	৪৫.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৩৬.৭৪	
১৭.	৩১১১৩২৮	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	২৭.৫৪	১.৮০	৩.৫৪	৫.৪১	
১৮.	৩১১১৩২৯	প্রশিক্ষণ ভাতা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
১৯.	৩১১১৩৩১	আপায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা	০.২৬	০.৪১	০.৪১	০.৪১	
২০.	৩১১১৩৩৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	৬.৭৬	৬.৭৩	৬.৭৭	৬.৬১	
২১.	৩১১১৩৩৮	অন্যান্য ভাতা	৪.০৩	৪.০৩	২.১০	৩.১১	
২২.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	০.০০	০.০০	৩৩.০০	২১.২৫	
উপ-মোট-১৩: নগদ মজুরি ও বেতন-ভাতাদি(তফসিল-ঘ):			I/E, L-13	৮১৭.০৮	৮০৫.৮৬	৮৩৪.০৬	৭৮৯.১৫

ভবিষ্য তহবিল( তফসিল-ঙ)

১.	৩৪২১৫০৬	সিপিএফ	২৬.৯৪	২৫.৭৯	৩০.০০	২৮.১১	
২.		ছুটি নগদায়ন	২৫.৫৬	২৫.২৮	১৭২.০০	২৯.৪৪	
৩.	৩৭৩১১০১	গ্রাচুইটি	১০২.২৭	১০১.১৩	২৯৫.০০	১২৯.০৬	
উপ-মোট-১৪: ভবিষ্য তহবিল (তফসিল-ঙ)			I/E, L-14	১৫৪.৭৭	১৫২.২০	৪৯৭.০০	১৮৬.৬১

মোট (তফসিল: ঘ+ঙ)			...	৯৭১.৮৫	৯৫৮.০৬	১৩৩১.০৬	৯৭৫.৭৬
------------------	--	--	-----	--------	--------	---------	--------



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩- আবর্তক ব্যয় ৩২-পণ্য ও সেবার ব্যবহার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
<b>৩২১১- প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১)</b>						
১.	৩২১১১০১	পুরস্কার	২.০০	২.০০	২.০০	০.০০
২.	৩২১১১০৬	আপ্যায়ন ব্যয়	১০.০০	১০.০০	৮.০০	৬.৬৪
৩.	৩২১১১১০	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	২৫.০০	২২.০০	২২.০০	৩.৭১
৪.	৩২১১১১১	সেমিনার ও কনফারেন্স	৫.০০	৩.০০	৫.০০	০.০০
৫.	৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	১০০.০০	৯০.০০	৯০.০০	৫২.০০
৬.	৩২১১১১৫	পানি	১০.০০	৮.০০	৮.০০	৪.০৩
৭.	৩২১১১১৭	টেলিফোন/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	১০.০০	১০.০০	৭.৬০	৪.৭৩
৮.	৩২১১১১৯	ডাক	১.০০	১.০০	১.০০	০.২৪
৯.	৩২১১১২০	টেলিফোন	১৮.০০	৫.০০	১৮.০০	৯.৬৩
১০.	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	৫২.০০	২৫২.০০	৫২.০০	৫২.৫৪
১১.	৩২১১১২৭	বইপত্র ও সাময়িকী	১.০০	১.০০	১.০০	১.০২
১২.	৩২১১১২৮	প্রকাশনা	১০.০০	৮.০০	৫.০০	৪.৭৬
১৩.	৩২১১১৩০	যাতায়াত ব্যয়	১.০০	১.০০	১.০০	০.২৫
১৪.	৩২১১১৩১	আউট সোর্সিং	৪৭.৭৭	৪৭.৯৯	৪৭.৭৭	৪৪.৩৩
১৫.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	০.০০	০.০০	২.৫০	০.০০
		<b>উপ-মোট: প্রশাসনিক ব্যয় (তফসিল: ড-১):</b>	<b>২৯২.৭৭</b>	<b>৪৬০.৯৯</b>	<b>২৭০.৮৭</b>	<b>১৮৩.৮৮</b>
<b>৩২২১- ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)</b>						
১.	৩২২১১০১	অডিট ফি	৫.০০	৫.০০	৪.৫০	০.০০
২.	৩২২১১০৪	নিবন্ধন ফি	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	২.৬৮
৩.	৩২২১১০৮	ব্যাংক চার্জ	১৫০.০০	১৫০.০০	১৬০.০০	৫৩.৮৯
৪.	৩২২১১০৯	নিয়োগ ব্যবস্থাপনা ব্যয়	১৫.০০	২৫.০০	২০.০০	২৬.৫৪
		<b>উপ-মোট: ফি, চার্জ ও কমিশন (তফসিল: ড-২)</b>	<b>১৭৩.৫০</b>	<b>১৮৩.৫০</b>	<b>১৮৮.০০</b>	<b>৮৩.১১</b>
<b>৩২৩১- প্রশিক্ষণ (তফসিল: ড-৩)</b>						
১.	৩২৩১২০১	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ	১০.০০	১০.০০	৩০.০০	২৯.৯৪
		<b>উপ-মোট-১৭, প্রশিক্ষণ (তফসিল: ড-৩):</b>	<b>১০.০০</b>	<b>১০.০০</b>	<b>৩০.০০</b>	<b>২৯.৯৪</b>
<b>৩২৪১- অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ও বদলী (তফসিল: ড-৩)</b>						
১.	৩২৪১১০১	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয় (তফসিল: ড-৩)	১৫.০০	১০.০০	১৫.০০	৭.১৬
<b>৩২৪৩- পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ক)</b>						
১.	৩২৪৩১০১	পেট্রোল, লুব্রিক্যান্ট ও সিএনজি	৮০.০০	৮০.০০	৮০.০০	৫৯.৫৩
২.	৩২৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	৩.০০	২.৫০	০.০০	৪.২৩
		<b>উপ-মোট-১৮: পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট (তফসিল: ক)</b>	<b>৮৩.০০</b>	<b>৮২.৫০</b>	<b>৮০.০০</b>	<b>৬৩.৭৬</b>
<b>৩২৫৩- জন শৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ (তফসিল: ড-৪)</b>						
১.	৩২৫৩১০৩	নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ (তফসিল: ড-৪)	৪০.০০	৪০.০০	৭০.০০	৩৬.৫৯
<b>৩২৫৫- মুদ্রণ ও মনিহারি (তফসিল: ড-৫)</b>						
১.	৩২৫৫১০১	কম্পিউটার সামগ্রী	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.৬৩
২.	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনিহারি	২০.০০	১৮.০০	১৮.০০	১১.৯১
		<b>উপ-মোট: মুদ্রণ ও মনিহারি (তফসিল: ড-৫) :</b>	<b>২৫.০০</b>	<b>২৩.০০</b>	<b>২৩.০০</b>	<b>১২.৫৪</b>



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
৩২৫৬- সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল (তফসিল: ড-৬) :						
১.	৩২৫৬১০২	রাসায়নিক	৯.০০	৯.২০	১১.৭০	০.০০
২.	৩২৫৬১০৬	পোষাক	৩.৫০	৩.৫০	৩.৫০	৩.০১
উপ-মোট: সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল (তফসিল: ড-৬) :			১২.৫০	১২.৭০	১৫.২০	৩.০১
৩২৫৭- পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়						
১.	৩২৫৭১০১	পরামর্শক ফি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৩২৫৭ পরামর্শক ফি-২০, (তফসিল: ট)			I/E. L-20	১০.০০	১০.০০	১০.০০

১.	৩২৫৭১০৩	গবেষণা (সম্ভাব্যতা সমীক্ষা)	৪৫৫.০০	২৯৫.০০	১০০০.০০	২৫৯৪.৯৪
২.	৩২৫৭১০৪	জরিপ	০.০০	০.০০	৭০.০০	০.০০
৩.	৩২৫৭১০৫	উদ্ভাবন	২.০০	২.০০	২.০০	০.০০
৪.	৩২৫৭২০৬	সম্মানী/ফি/পারিশ্রমিক	৩৫.০০	২০.০০	৩৫.০০	৩০.১৫
৫.	৩২৫৭৩০১	অনুষ্ঠান/উৎসবাদি	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৩.১২
উপ-মোট: পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয় ( তফসিল: ড-৭) :			৫০৭.০০	৩৩২.০০	১১২২.০০	২৬৩৮.২১
৩২৫৮-মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ)						
১.	৩২৫৮১০১	মোটরযান	৩০.০০	৩০.০০	২৫.০০	২৫.৪৫
২.	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	১.০০	১.০০	১.০০	০.০৭
৩.	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	৪.০০	৪.০০	৫.০০	১.৩৫
৪.	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জাম	২.০০	২.০০	০.০০	০.০০
৫.	৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	৩.০০	৩.০০	৩.০০	২.৯৫
৬.	৩২৫৮১০৭	অনাবাসিক ভবন	১৫৫.০০	১৮৯.২০	২০২.৯৬	১৫৩.৩৭
৭.	৩২৫৮১১৯	বৈদ্যুতিক অবকাঠামো	২.০০	২.০০	১.০০	০.০০
৮.	৩২৫৮১৪০	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	২১.০০	২৭.০০	০.০০	০.০০
৯.		বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট	৩৪৮.৮০	৩৪২.৮০	৩৪২.৮০	৩২১.৭৮
১০.		অন্যান্য মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
উপ-মোট-১৫: মেরামত ও সংরক্ষণ-সাধারণ (তফসিল: চ):			I/E. L-15	৫৭১.৮০	৬০৬.০০	৫৮৫.৭৬
মোট পণ্য ও সেবার ব্যবহার:			...	১৭৩০.৫৭	১৭৬০.৬৯	২৩৯৯.৮৩



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ

৩৪- সুদ

তফসিল- ৪

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	রাজস্ব ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮	
<b>৩৪১১- বৈদেশিক ঋণের সুদ</b>							
১.		আইডিএ	৬৬৫.৬২	৬৬৫.৬২	৭৭৪.৯৭	৭৭৯.৫৭	
২.		এডিবি	৯০৭.৭১	৯০৭.৭১	১০৫২.৮৪	১০৫৯.০৯	
৩.		ওইসিএফ (জাপান)	৩০৯.৪২	৩০৯.৪২	৪৫৫.১৫	৪৬৭.০৫	
	৩৪১১১০১	উপ-মোট-২২ বৈদেশিক ঋণের সুদ (তফসিল-৪)	I/E. L-22	১৮৮২.৭৫	১৮৮২.৭৫	২২৮২.৯৬	২৩০৫.৭১

০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য

০০০০- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফসিল: ড-৮)							
১.		আইডিএ	২৭২৪.৩৫	২৭২৪.৩৫	২৮০৭.৮১	২৮৪৭.৭৮	
২.		এডিবি	২৭৩৬.২৫	২৭৩৬.২৫	২৭৬৪.৩০	২৮০৩.৬৫	
৩.		ওইসিএফ (জাপান)	২৭৪২.১৫	২৭৪২.১৫	২৬০৯.৬২	২৮০৭.১০	
		মোট- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (তফসিল: ড-৮)	...	৮২০২.৭৫	৮২০২.৭৫	৮১৮১.৭৩	৮৪৫৮.৫৩

৩৭- সামাজিক সুবিধাদি

তফসিল- ৫

৩৭২১ নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি (তফসিল: ৫):							
১.	৩৭২১১০১	দ্রাণ কার্য	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০	
২.	৩৭২১১০৩	দাফন অনুদান	১.০০	০.২৫	১.০০	০.২৫	
৩.		কল্যাণ অনুদান	৮.০০	৮.০০	৮.০০	০.০০	
৪.		অন্যান্য মঞ্জুরি	৮.০০	৮.০০	৩.০০	৮.৮০	
		উপ-মোট-১৯, সমাজ কল্যাণ ব্যয় (তফসিল-৫)	I/E. L-19	২০.০০	১৯.২৫	১৫.০০	৯.০৫

৩৮- অন্যান্য ব্যয় (তফসিল- ড)

৩৮২১- অন্য বিবিধ ব্যয় (তফসিল: ড-৯):						
১.	৩৮২১১০১	কাস্টম শুল্ক/ভ্যাট	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	৪.৫৩
২.	৩৮২১১০২	ভূমি উন্নয়ন কর	১১৭.০০	১১০.০০	১১০.০০	৯০.৬১
৩.	৩৮২১১০৩	পৌরকর	১০০.০০	১০০.০০	১৭.৭০	৭.৪৫
৪.	৩৮২১১০৪	মূল্য সংযোজন কর	৮০৩৫.৩২	৭৬৬৩.৭৯	৭৬১৯.৪৮	৭২৩৭.৫৮
৫.		অন্যান্য ব্যয়	৫.০০	৫.০০	৫.০০	৩.৭১
		মোট অন্যান্য/ বিবিধ ব্যয় (তফসিল-ড-৯)	৮২৮৭.৩২	৭৯০৮.৭৯	৭৭৮২.১৮	৭৩৪৩.৮৮

অবচয় (তফসিল-ছ)

১।		অবচয়	৬৫০০.০০	৬৫০০.০০	৬৩৯৮.৮৫	৬৪১৮.৯২	
		মোট অবচয় (তফসিল-ছ)	I/E. L-16	৬৫০০.০০	৬৫০০.০০	৬৩৯৮.৮৫	৬৪১৮.৯২

২৩. সর্বমোট অন্যান্য ব্যয় (তফসিল-ড):

		I/E. L-23	১৭৫৫৫.৮৪	১৭১৭৩.৭৩	১৭৬৬৭.৯৮	১৮৭৬৬.৯১
--	--	-----------	----------	----------	----------	----------

E	মোট রাজস্ব ব্যয় (তফসিল- ঘ+...+ ড)	I/E. L-24	২৭৬০৫.২৪	২৭২৪২.২৯	২৮৪০১.৬১	২৯০৭৫.০২
---	------------------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------

F	মোট রাজস্ব উদ্ধৃত/(ঘাটতি) (D-E)	I/E. L-27 & F/F L-2	৩৯১৬৯.৭৯	৩৮৬৫০.৩৫	৩৯১২১.৩২	৩৭৬৫২.০৭
---	---------------------------------	---------------------	----------	----------	----------	----------



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

৪- মূলধনী ব্যয়

৪১- অ- আর্থিক সম্পদ

তফসিল- ঢ ও গ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮	
<b>৪১১১ ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)</b>							
১.	৪১১১১০১	বাস ভবন	২২০.০০	৮০.০০	১৮৫.০০	০.০০	
২.	৪১১১২০১	অনাবাসিক ভবনসমূহ	১১৬০.০০	৩৯৫.০০	০.০০	০.০০	
৩.	৪১১১৩০১	স্মৃতিসৌধ	০.০০	০.০০	০.০০	৬২.২৬	
৪.	৪১১১৩০২	সড়ক ও মহাসড়ক	১৯৮১.০০	৬০০.০০	১৩০৬.০০	০.০০	
৫.	৪১১১৩০৩	সেতু ভবনের জন্য ফুট ও ডার ব্রিজ নির্মাণ	২২৩.৬৮	১০০.০০	০.০০	০.০০	
৬.		টোল প্লাজা	০.০০	০.০০	১০৫.০০	৬৪.২৪	
৭.		টোল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	০.০০	০.০০	১২০০.০০	০.০০	
৮.		অন্যান্য	৫০.০০	২৬১.০৬	২০০.০০	১১৪.৬০	
<b>মোট: ভবন ও স্থাপনা (তফসিল-ঢ)</b>			<b>F/F L-17</b>	<b>৩৬৩৪.৬৮</b>	<b>১৪৩৬.০৬</b>	<b>২৯৯৬.০০</b>	<b>২৪১.১০</b>

<b>৪১১২ যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-গ)</b>							
১.	৪১১২১০১	মোটরযান	৭২২.০০	৪৪২.০০	৬৭১.০০	১৭২৬.৫০	
২.	৪১১২২০২	কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক	৫০.০০	৬০.০০	২৫.০০	৫.৬৭	
৩.	৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	২.০০	০.৫০	২.০০	০.১৭	
৪.	৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি	২৫০.০০	৪০০.০০	২.০০	০.০০	
৫.	৪১১২৩০৫	অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি	২৫০.০০	২৫০.০০	০.৫০	০.০০	
৬.	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৩.৭৪	
৭.	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	২৫.০০	১৫.০০	৮.০০	৬.৯৩	
৮.	৪১১২৩১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৮৮৩.০০	১০.০০	৪০০.০০	২০.২১	
৯.		টোল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৫২৬.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
১০.		বনায়ন	০.০০	০.০০	১.০০	০.০০	
১১.		কম্পিউটার সফটওয়্যার	০.০০	০.০০	৫.০০	০.০০	
১২.		ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়	০.০০	০.০০	১৫০০.০০	০.০০	
<b>মোট যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (তফসিল-গ)</b>			<b>F/F L-16</b>	<b>২৭২০.০০</b>	<b>১১৮৭.৫০</b>	<b>২৬২৪.৫০</b>	<b>১৭৬৩.২২</b>
<b>মোট বিনিয়োগ (তফসিল-ঢ+গ)</b>			<b>...</b>	<b>৬৩৫৪.৬৮</b>	<b>২৬২৩.৫৬</b>	<b>৫৬২০.৫০</b>	<b>২০০৪.৩২</b>

<b>৪১১৩- অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফসিল-ধ-১)</b>						
১.	৪১১৩১০২	বনায়ন	১.০০	১.০০	০.০০	০.০০
২.	৪১১৩৩০১	কম্পিউটার সফটওয়্যার	৬০.০০	১১২.০০	০.০০	৭.৪৫
<b>৪১১৩-উপ-মোট(২১-১)অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ (তফ: ধ-১)</b>			<b>৬১.০০</b>	<b>১১৩.০০</b>	<b>০.০০</b>	<b>৭.৪৫</b>

<b>৪১৪১- ভূমি (তফসিল-গ)</b>							
১.	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়(২১-২)(তফসিল: ধ-২)	...	১৫০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

<b>মোট অ-আর্থিক সম্পদ (তফসিল-ঢ+গ+ধ-১+ধ-২)</b>			<b>৭৯১৫.৬৮</b>	<b>২৭৩৬.৫৬</b>	<b>৫৬২০.৫০</b>	<b>২০১১.৭৭</b>
---	--	--	----------------	----------------	----------------	----------------



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

তহবিলের অন্যান্য প্রয়োগ

(তফসিল-ত, থ, দ, ধ, ন, প)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮	
		প্রারম্ভিক নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	F/F L-1	৪৪২৯.৩৬	৬১২৪.৪৫	৪০৭৮.৯৬	৩৮৬৭.৩১
	G.	মোট তহবিল সংগ্রহ	F/F L-12	৪৩৫৯৯.১৫	৪৪৭৭৪.৮০	৪৩২০০.২৮	৪১৫১৯.৩৮

দীর্ঘমেয়াদী ঋণ পরিশোধ (তফসিল-ত)							
১.		আইডিএ	...	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩১	৩৯২৫.৩২	৩৯২৫.৩১
২.		এডিবি	...	৩৯৪২.৪৪	৩৯৪২.৪৪	৩৮৬৪.৪৮	৩৮৬৪.৪৮
৩.		ওইসিএফ (জাপান)	...	৪৯৪৩.৬৪	৪৯৪৩.৬৪	৪৯৪৩.৬৪	৪৯৪৩.৬৫
	৮২৩১১০১	মোট- বৈদেশিক ঋণের আসল পরিশোধ	F/F L-18	১২৮১১.৩৯	১২৮১১.৩৯	১২৭৩৩.৪৪	১২৭৩৩.৪৪

লভ্যাংশ প্রদান (তফসিল-থ)							
		লভ্যাংশ প্রদান		১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০
		মোট সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ(তফসিল-থ)	I/E L-15	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০

সরকারী কর্মচারীদের ঋণ (তফসিল-দ)							
	৭২১৫১০১	সরকারী কর্মচারীদের ঋণ প্রদান	...	৯.০০	৬.০০	১০.০০	-৫.২২
		উপ-মোট:২১.৩, সরকারী কর্মচারীদের ঋণ প্রদান(তফসিল-খ-৩)		৯.০০	৬.০০	১০.০০	-৫.২২

নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ধ-৪)							
১.		বাসকের মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্প	...	৪০২.৩৯	৩৮০.০০	৪৮৬.৫৫	৯৮.৫৬
২.		ঢাকা-আশুলিয়া ও ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে সমীক্ষা প্রকল্প	...	০.০০	১৭০.৫৩	০.০০	০.০০
৩.		দক্ষিণাঞ্চল ৪টি ও মেঘনা নদীতে সেতু নির্মাণের সমীক্ষা প্রকল্প	...	৬০০.০০	৩০৫০.০০	০.০০	০.০০
		মোট-নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয় (তফসিল-ধ-৪)	...	১০০২.৩৯	৩৬০০.৫৩	৪৮৬.৫৫	৯৮.৫৬

অবচয় তহবিলের সুদ বিনিয়োগ (তফসিল-ন)							
১.		অবচয় তহবিলের সুদ বিনিয়োগ	...	৬০০০.০০	৫৫০০.০০	৬০০০.০০	৫৫৮৪.৫০

আয়কর পরিশোধ (তফসিল-দ)							
১.		আয়কর পরিশোধ		৯৭৯২.৪৫	৯৬৬২.৫৯	৯৭৮০.৩৩	৭২৪০.৪১
		উপ-মোট:২১.৩, আয়করপরিশোধ(তফসিল-দ)	F/F L-13	৯৭৯২.৪৫	৯৬৬২.৫৯	৯৭৮০.৩৩	৭২৪০.৪১
		সমাপনী নগদ ও ব্যাংক স্থিতি	F/F L-20	৫৮৩৯.৬৭	৪৪২৯.৩৬	৫১৪৬.২৩	৬১২৪.৪৫
		মোট অন্যান্য বিনিয়োগ(১+২+৩+৪)(তফসিল: ধ):	F/F L-21	৮৫৭২.৩৯	৯২১৯.৫৩	৬৪৯৬.৫৫	৫৬৮৫.২৯

	H.	মোট তহবিল প্রয়োগ (তফসিল-ত+...+প)	F/F L-22	৪৪৮৭০.৫৮	৪০২৪৬.৪৩	৪১২৭৭.০৫	৩৪২৮৭.৯১
	I.	নীট উদ্ধৃত/(ঘাটতি) (G-H)	F/F L-23	-১২৭১.৪২	৪৫২৮.৩৭	১৯২৩.২৩	৭২৩১.৪৭

\* কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালনার স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদে কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের

অনুমোদন এবং নিয়ম-নীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাইতে পারে।



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাজেটের সংক্ষিপ্তসার

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	মূলধনী ব্যয়ের বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		সেতুর টোল	৬১৬২১.৫০	৫৮৭৫০.৫৯	৫৮৩৯৯.৫৮	৫৬০৬৮.৯৫
২.		বঙ্গবন্ধু সেতুর ট্যারিফ	৩৮১.৩৮	৪৩১.৩৮	১২৮.০০	১৮৯.৫২
৩.		সেতু পরিচালনার প্রশাসনিক ফি	১৭০.০০	১৪৫.০০	১৭০.০০	১৭৫.৬৪
		<b>মোট পরিচালন আয়:</b>	<b>৬২১৭২.৮৮</b>	<b>৫৯৩২৬.৯৭</b>	<b>৫৮৬৯৭.৫৮</b>	<b>৫৬৪৩৪.১১</b>
<b>খ. পরিচালন ব্যয়</b>						
১.		সেতু পরিচালন ব্যয়	৪০৩৫.০০	৩৫৬৮.২০	৩৬২৫.০০	৩০২৮.১৭
২.		সেতু মেরামত ও সংরক্ষণ	৫৮৬০.৯৮	৩৭৪৪.২০	২২০৫.০০	১০২৪.৯৯
		<b>মোট পরিচালন ব্যয়:</b>	<b>৯৮৯৫.৯৮</b>	<b>৭৩১২.৪০</b>	<b>৫৮৩০.০০</b>	<b>৪০৫৩.১৬</b>
		<b>গ. পরিচালন মুনাফা (ক-খ)</b>	<b>৫২২৭৬.৯০</b>	<b>৫২০১৪.৫৭</b>	<b>৫২৮৬৭.৫৮</b>	<b>৫২৩৮০.৯৫</b>
<b>ঘ. চলতি রাজস্ব আয়</b>						
১.		সুদ	১৩৩০৩.০০	১২৪০৩.০০	১৩৩০৩.৫০	১১৯৬৫.২৭
২.		ভাড়া	৩৭২.৩০	৩৭০.২৫	৩৬১.৮০	২৮৭.৪৮
৩.		বাজার ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	১৭.০০	১২৫.০০	১৫.০০	১৩.১৬
৪.		প্রশাসনিক ফি	৫.৬০	৫.৪০	৫.১০	৫.৯৭
৫.		বাজার বহির্ভূত ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে বিক্রয়	৭৬৯.৯৩	৮৬৪.২২	৮৩০.৭৫	১০৬৩.৫৮
৬.		জরিমানা, দন্ড ও বাজেয়াপ্তকরণ	৩.৫০	৩.৫০	১২.৫০	৪৮.০৯
৭.		বিবিধ	২৬.৮০	১০৬.৭০	১২৬.৭০	৯৬২.৫৯
		<b>মোট</b>	<b>১৪৪৯৮.১৩</b>	<b>১৩৮৭৮.০৭</b>	<b>১৪৬৫৫.৩৫</b>	<b>১৪৩৪৬.১৪</b>
		<b>মোট রাজস্ব আয়</b>	<b>৬৬৭৭৫.০৩</b>	<b>৬৫৮৯২.৬৪</b>	<b>৬৭৫২২.৯৩</b>	<b>৬৬৭২৭.০৯</b>
<b>ঙ. রাজস্ব ব্যয়</b>						
১.		নগদ মজুরি ও বেতন	৯৭১.৮৫	৯৫৮.০৬	১৩৩১.০৬	৯৭৫.৭৬
২.		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৭৪০.৫৭	১৭৭০.৬৯	২৪০৯.৮৩	৩৫৬৩.১৭
৩.		সুদ	১০০৮৫.৫০	১০০৮৫.৫০	১০৪৬৪.৬৯	১০৭৬৪.২৪
৪.		সামাজিক সুবিধাদি	২০.০০	১৯.২৫	১৫.০০	৯.০৫
৫.		অন্যান্য ব্যয়	৮২৮৭.৩২	৭৯০৮.৭৯	৭৭৮২.১৮	৭৩৪৩.৮৮
৬.		অবচয়	৬৫০০.০০	৬৫০০.০০	৬৩৯৮.৮৫	৬৪১৮.৯২
		<b>মোট</b>	<b>২৭৬০৫.২৪</b>	<b>২৭২৪২.২৯</b>	<b>২৮৪০১.৬১</b>	<b>২৯০৭৫.০২</b>
		<b>চ. প্রকৃত মুনাফা/(ক্ষতি) (গ+ঘ-ঙ)</b>	<b>৩৯১৬৯.৭৯</b>	<b>৩৮৬৫০.৩৫</b>	<b>৩৯১২১.৩২</b>	<b>৩৭৬৫২.০৭</b>
<b>ছ. মূলধনী ও অন্যান্য ব্যয়</b>						
১.		অ-আর্থিক সম্পদ	৭৯১৫.৬৮	২৭৩৬.৫৬	৫৬২০.৫০	২০১১.৭৭
২.		বৈদেশিক ঋণের আসল পরিশোধ	১২৮১১.৩৯	১২৮১১.৩৯	১২৭৩৩.৪৪	১২৭৩৩.৪৪
৩.		সরকারের লভ্যাংশ প্রদান	১৫০০.০০	১৫০০.০০	১৫০০.০০	৫০০.০০
৪.		নিজস্ব অর্থায়ন প্রকল্পে ব্যয়	১০০২.৩৯	৩৬০০.৫৩	৪৮৬.৫৫	৯৮.৫৬
৫.		অবচয় তহবিল (মোট বিনিয়োগ- অবচয়)	৬০০০.০০	৫৫০০.০০	৬০০০.০০	৫৫৮৪.৫০
৬.		আয়কর প্রদান	৯৭৯২.৪৫	৯৬৬২.৫৯	৯৭৮০.৩৩	৭২৪০.৪১
৭.		সরকারী কর্মচারীদের ঋণ	৯.০০	৬.০০	১০.০০	-৫.২২
		<b>মোট</b>	<b>৩৯০৩০.৯১</b>	<b>৩৫৮১৭.০৭</b>	<b>৩৬১৩০.৮২</b>	<b>২৮১৬৩.৪৬</b>
		<b>জ. নিট উদ্বৃত্ত/(ঘাটতি)</b>	<b>১৩৮.৮৯</b>	<b>২৮৩৩.২৮</b>	<b>২৯৯০.৫০</b>	<b>৯৪৮৮.৬১</b>
<b>মোট আয়, মোট ব্যয়, ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)</b>						
		মোট আয়	৬৬৭৭৫.০৩	৬৫৮৯২.৬৪	৬৭৫২২.৯৩	৬৬৭২৭.০৯
		মোট ব্যয়	৬৬৬৩৬.১৫	৬৩০৫৯.৩৬	৬৪৫৩২.৪৩	৫৭২৩৮.৪৮
		<b>ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/(ঘাটতি)</b>	<b>১৩৮.৮৯</b>	<b>২৮৩৩.২৮</b>	<b>২৯৯০.৫০</b>	<b>৯৪৮৮.৬১</b>



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০১৭-১৮ অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়				
				নিজস্ব অর্থ	অন্যান্য (ব্যাংক/ /সরবরাহ ঋণ, ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি)	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারী/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	মেশিনারী/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮=৯+১০	৯	১০	১১	১২	১৩=১৪+১৫	১৪	১৫	
১.	<u>চলতি প্রকল্প</u> পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা-কাকচিরা সড়কে পায়রা নদীর উপরে, বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর এবং ভুলতা-আড়াইহাজার-রাধাগরামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা(০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০১৮) (কোড নং-৪৮৮৬)	অনুমোদিত	২০১৬-১৭ হতে ২০১৭-১৮	নিজস্ব অর্থ			৫৬৯৫.২৬	৫৬৯৫.২৬			৮০০.০০	৮০০.০০			
২.	ঢাকা আসলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা (০১-০৯-২০১৫ হতে ৩০-০৬-২০১৮) কোড নং-৪৮৮৬)	অনুমোদিত	২০১৫-১৬ হতে ২০১৭-১৮	নিজস্ব অর্থ			০.০০	০.০০			১০০০.০০	১০০০.০০			
৩.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষেও মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১-০৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২০) কোড নং-৭৫১১)	অনুমোদিত	২০১৭-১৮ হতে ২০১৯-২০	নিজস্ব অর্থ			১৩৫১.৫৯	১৩৫১.৫৯			০.০০	০.০০			
	উপ-মোট(১) :				০.০০	০.০০	৭০৪৬.৮৫	৭০৪৬.৮৫	০.০০	০.০০	০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	০.০০	০.০০
	<u>নতুন প্রকল্প</u> নাই														
	উপ-মোট(২) :				০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
	সর্বমোট(১+২) :				০.০০	০.০০	৭০৪৬.৮৫	৭০৪৬.৮৫	০.০০	০.০০	০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	০.০০	০.০০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (সংস্থার নিজস্ব তহবিল)

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম	২০১৮-১৯ অর্থবছরের অনুমোদিত ব্যয়			২০১৮-১৯ অর্থবছরের সংশোধিত ব্যয়			২০১৯-২০ অর্থবছরের প্রাকল্পিত ব্যয়		
		বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা	মোট
		১৬	১৭	১৮=১৬+১৭	১৯	২০	২১=১৯+২০	২২	২৩	২৪=২২+২৩
	<b>চলতি প্রকল্প</b>									
১.	পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুণ-কিকচিরা সড়কে পায়রা নদীর উপর, বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদঅর ইপার এবং জুলতা-আড়াইহাজার-রাধারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা(০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০১৮) (কোড নং-৪৮৮৬)		১০০০.০০	১০০০.০০		৩০৫০.০০	৩০৫০.০০		৬০০.০০	৬০০.০০
২.	ঢাকা আন্তর্জাতিক এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা (০১-০৯-২০১৫ হতে ৩০-০৬-২০১৮) কোড নং-৪৮৮৬)		০.০০	০.০০		১৭০.৫৩	১৭০.৫৩		০.০০	০.০০
৩.	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষেও মানবসম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১-০৭-২০১৭ হতে ৩০-০৬-২০২০) কোড নং-৭৫১১)		০.০০	০.০০		৩৮০.০০	৩৮০.০০		৪০২.৩৯	৪০২.৩৯
	উপ-মোট(১) :	০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	০.০০	৩৬০০.৫৩	৩৬০০.৫৩	০.০০	১০০২.৩৯	১০০২.৩৯
	<b>নতুন প্রকল্প</b>									
	নাই									
	উপ-মোট(২) :	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	সর্বমোট(১+২) :	০.০০	১০০০.০০	১০০০.০০	০.০০	৩৬০০.৫৩	৩৬০০.৫৩	০.০০	১০০২.৩৯	১০০২.৩৯



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ  
২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	প্রকল্পের কোড	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	অনুমোদনের পর্যায়	মোট প্রাকল্পিত ব্যয়		২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ			প্রকল্প সাহায্য
				মোট (বৈ: মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	বৈ: মুদ্রা	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১.	২২৪১০৪৭০০	পদ্মা মহামুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত)	অনুমোদিত	০.০০	৩০১৯৩৩৮.৭৬	৫৩৭০৬৯.০০	০.০০	৫৩৭০৬৯.০০	০.০০
২.	২২৪১০৪৬০০	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	০.০০	৪৮৬৯০৭.৬৭	১০৩৮৪৫.০০	০.০০	১০৩৮৪৫.০০	০.০০
৩.	২২৪১০৪৫০০	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	অনুমোদিত	০.০০	৯৮৮০৪০.৩৮	১২৭০০০.০০	০.০০	৪০০০০.০০	৮৭০০০.০০
৪.	২২৪১১৩৮০০	ঢাকা-আশুপিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ।	অনুমোদিত	০.০০	১৬৯০১৩২.২১	৭০৫০০.০০	০.০০	৭০০০০.০০	৫০০.০০
৫.	২২২০০২৬০০	ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	অনুমোদিত	০.০০	২২৪৬০.০০	৮১৮৯.০০	০.০০	৮১৮৯.০০	০.০০
		মোট		০.০০	৬২০৬৮৭৯.০২	৮৪৬৬০৩.০০	০.০০	৭৫৯১০৩.০০	৮৭৫০০.০০



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ (বৈদেশিক, সরকারি, ব্যাংক ও অন্যান্য দায় পরিশোধ)

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত ২০১৮-১৯	অনুমোদিত ২০১৮-১৯	প্রকৃত ২০১৭-১৮
১.		বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
		(ক) আসল	১২৮১১.৩৯	১২৮১১.৩৯	১২৭৩৩.৪৪	১২৭৩৩.৪৪
		(খ) সুদ	১৮৮২.৭৫	১৮৮২.৭৫	২২৮২.৯৬	২৩০৫.৭১
		(গ) বিনিময় হার	৮২০২.৭৫	৮২০২.৭৫	৮১৮১.৭৩	৮৪৫৮.৫৩
		<b>উপ-মোট বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)</b>	<b>২২৮৯৬.৮৯</b>	<b>২২৮৯৬.৮৯</b>	<b>২৩১৯৮.১৩</b>	<b>২৩৪৯৭.৬৮</b>
২.		বৈদেশিক ঋণ (বকেয়া)	০	০	০	০
		(ক) আসল	০	০	০	০
		(খ) সুদ	০	০	০	০
৩.		সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)	০	০	০	০
		(ক) আসল	০	০	০	০
		(খ) সুদ	০	০	০	০
৪.		সরকারি ঋণ (বকেয়া)	০	০	০	০
		(ক) আসল	০	০	০	০
		(খ) সুদ	০	০	০	০
৫.		ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)	০	০	০	০
		(১) দীর্ঘমেয়াদি	০	০	০	০
		(ক) আসল	...	...	...	...
		(খ) সুদ	...	...	...	...
		(২) স্বল্পমেয়াদি	০	০	০	০
		(ক) আসল	...	...	...	...
		(খ) সুদ	...	...	...	...
৬.		ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)	০	০	০	০
		(১) দীর্ঘমেয়াদি	০	০	০	০
		(ক) আসল	...	...	...	...
		(খ) সুদ	...	...	...	...
		(২) স্বল্পমেয়াদি	০	০	০	০
		(ক) আসল	...	...	...	...
		(খ) সুদ	...	...	...	...
		<b>মোটঃ</b>	<b>২২৮৯৬.৮৯</b>	<b>২২৮৯৬.৮৯</b>	<b>২৩১৯৮.১৩</b>	<b>২৩৪৯৭.৬৮</b>

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	৩০-০৬-১৮ পর্যন্ত বকেয়া	বাজেট ২০১৯-২০	সংশোধিত বাজেট ২০১৮-১৯	আদায় ২০১৭-১৮
১.	দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী	১২৬৬৩৫.১৫	২০৯৩২.৪৫	২০৭২৫.২০	২৫৩০৭.৩১
২.	আসল		৭৬৭১.১৫	৭৫৯৫.২০	২৫০৩.৩৪
	সুদ		১৩২৬১.৩০	১৩১৩০.০০	২২৮০৩.৯৭
	<b>মোটঃ</b>	<b>১২৬৬৩৫.১৫</b>	<b>২০৯৩২.৪৫</b>	<b>২০৭২৫.২০</b>	<b>২৫৩০৭.৩১</b>

(ফ্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অনুবিভাগ, ডিএসএল শাখা-২ হতে প্রাপ্ত)



